



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Igazgatóság  
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.  
■ Telefon: (42) 819-490, Fax: (42) 421-416  
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@kozut.hu

Iktatószám: **SZSZB-1719/3/2011**  
Tárgy: Újfehértó város belvízelöntési  
gócpontok csapadékvíz elvezetése  
Előadó: Csatlósni Dani Ágnes  
Hivatkozási sz.:1-152/2011.

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

**Újfehértó Város Önkormányzata** (4244 Újfehértó, Szent István út 10.sz.) - továbbiakban, mint **jogosult - részére**, a(z) AQUA-K Kereskedelmi és Szolgáltató Bt. (4400 Nyíregyháza, Petőfi u. 16. IV/3.) által készített AK-E-03/11. sz. tervdokumentáció alapján a tárgyi közműlétesítés megvalósításához a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

### **1. A(z) közműlétesítési munkával kapcsolatos alapadatok:**

- 1.1. Megnevezés: 4912. j. ök. út 0+480-1+550 km bal oldal zárt csatorna, nyílt árok építés, 4+792 km, 3509. j. ök. út 17+969, 18+100 km meglévő csatornára rákötések, 3504. j. ök. út 13+584 km útátfúrás
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal Igazgatóságunktól munkakezdési engedélyt kell kérni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Társaságunk Nyíregyházi üzemmnökségének szakfelügyeletét meg kell rendelni. A szakfelügyeleti díj mértéke: 30.000,-Ft/nap/alkalom+ÁFA, melynek összege 1 alkalom esetén  $1 \times 30.000,-Ft = 30.000,-Ft + 25\% \text{ ÁFA} = 37.500,-Ft$ .

### **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

#### **2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:**

- 2.1.1. A fentiekben megnevezett közművezeték létesítése a(z) AQUA-K Kereskedelmi és Szolgáltató Bt. által készített AK-E-03/11. sz., Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervdokumentáció szerint történhet.
- 2.1.2. A burkolatban / padkában kialakított munkaárok oldalát függőleges, zárt sorú dúcolással kell ellátni figyelembe véve a talaj állékonyságát, a talajmechanikai szakvéleményben foglaltakat, valamint a munkaterület mellett elhaladó forgalom által okozott dinamikus terheléseket is.
- 2.1.3. A padkába tervezett tisztítóaknát a végleges pályaszél magasságának figyelembevételével, a szabványos padkával megegyező szélességben, 2 %-os oldaleséssel kell elhelyezni és az akna előtt illetve után 2-2 m hosszban körbe kell betonozni.
- 2.1.4. A 4912. j. összekötő út érintett szakaszán Társaságunk ROP keretében útburkolat felújítási munkákat fog végezni várhatóan 2012. évben. A burkolatfelújítási terven pályaszerkezet szélesítés és stabilizált padka építés szerepel. A tervet figyelembe véve a nyílt árokszelvényeket az összekötő út tengelyétől számított 4,5 m távolság szabadon hagyásával lehet kialakítani.
- 2.1.5. A burkolatfelújítási munkákat követően a közút pályaszerkezet bontásához nem járulunk hozzá, az útpadkát M56 mechanikai stabilizációval kell helyreállítani és az 5 éves fenntartási kötelezettséget jogosultnak át kell vállalnia.
- 2.1.6. A 4912. j. összekötő út - Balkányi u. csatlakozásánál a zárt csatornát érintő gyalog- és kerékpárút épült, melyet a terven fel kell tüntetni, a nyomvonal elhelyezésnél figyelembe kell venni.

2.1.7. A tervezett zárt csatornáknak a felszíni csapadékvíz befogadását és elvezetését is meg kell oldania.

## **2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:**

- 2.2.1. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.
- 2.2.2. A munkaárokba a földet rétegesen kell visszatömöríteni; burkolat alatt kialakított árokban Try.: 95%-os, padkában kialakított munkaárokokban Try.: 90%-os tömörségűre, melynek igazolására akkreditált labor által készített mérési jegyzőkönyvet kell Igazgatóságunkhoz benyújtani.
- 2.2.3. A megbontott padkát törmelékmentes talajjal kell visszatölteni és Try=95%-os mértékűre kell tömöríteni. Az útpadka felső 10 cm-es rétegét földdel kell feltölteni, amelyet behengerelve (tömörítve) és füvesítve kell helyreállítani az árok felé történő 5%-os lejtés kialakításával.

## **2.3. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:**

- 2.3.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.3.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.3.3. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel- és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.
- 2.3.4. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.

## **2.4. Ideiglenes forgalmkorlátozásra vonatkozó feltételek:**

- 2.4.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az ÚT 2-1.152:2001. "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei, részletes előírások", valamint az ÚT 2-1.119:2010. "Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című útügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.4.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszavető képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépitési lámpával ki kell világítani.
- 2.4.3. A kivitelezést és a szükséges ideiglenes forgalmkorlátozást ütemezve kell végezni. Két építési ütem egyidejűleg csak akkor végezhető, ha közöttük legalább 500 m távolság van. Az egyes építési ütemek kivitelezése csak az előző ütem befejezését követően - Üzemmérnökségünk írásbeli engedélye alapján - kezdhető meg.
- 2.4.4. Amennyiben a forgalmkorlátozás alá vont terület előtt a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útcsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi

táblákat meg kell ismételni.

- 2.4.5. A munkagépeket sárga villogó megkülönböztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.4.6. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,5 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
- 2.4.7. A tervezett jelzőörös forgalomirányítást csak megfelelően kioktatott, szabványos védőmellénnyel és URH adó-vevő készülékkel ellátott személyek végezhetik!
- 2.4.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.
- 2.4.9. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.4.10. A munkaárkok hosszirányú oldalát is folyamatosan körül kell határolni.

### 2.5. Egyéb feltételek:

- 2.5.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a **téli útüzemeltetési időszakban** - november 10. és március 15. között - az országos közutat érintő kivitelezési **munkát végezni tilos!**
- 2.5.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.5.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkoritisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.5.4. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.

### 3. Vegyes rendelkezések:

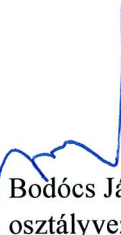
- 3.1. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. **Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie.** Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.2. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.3. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségéhez benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

Nyíregyháza, 2011. október 21.



Szamos István  
megyei igazgató

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei  
Igazgatóság  
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.  
1507.



Bodócs János  
osztályvezető

Kapják:

|